

**ALCALDÍA DE PASTO**  
Despacho del Alcalde

DECRETO 0418 DE 2022  
( 14 OCT 2022 )

**POR EL CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE PASTO**

**EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE PASTO**

En ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas en el artículo 315 de la Constitución Política y en las Leyes 336 de 1996, 769 de 2002 y Decreto 1079 de 2015, y

**CONSIDERANDO**

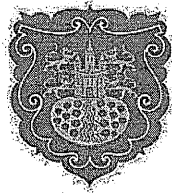
Que el gremio de transportadores y representantes legales de las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi, solicitaron a la administración municipal se incrementen las tarifas para esta modalidad de transporte con radio de acción municipal de conformidad a la periodicidad establecida en el artículo 2.2.1.3.8.16 del Decreto 1079 de 2015 "por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte."

Que de acuerdo a lo establecido en el Artículo 2.2.1.3.8.16. "(...) Estudios de costos. Las autoridades de transporte municipales, distritales o metropolitanas deberán anualmente actualizar los estudios técnicos de costos para la fijación de las tarifas del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi, siguiendo la metodología establecida por el Ministerio de Transporte mediante la Resolución 4350 de 1998, modificada por la Resolución 392 de 1999, o la norma que la modifique, adicione o sustituya, y fijar o ajustar las tarifas cuando a ello hubiere lugar.

El Ministerio de Transporte establecerá criterios técnicos que permitan la fijación de tarifas diferenciadas en atención a niveles de servicio y cobros adicionales por servicios complementarios. Así mismo, incluirá dentro de la metodología para la elaboración de los estudios de costos, factores como la congestión y las medidas de restricción a la circulación. (...)"

Que el gremio de transportadores y representantes legales de las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi, solicitaron a la administración municipal se incrementen las tarifas para esta modalidad de transporte con radio de acción municipal, de conformidad con la periodicidad establecida dentro del artículo 2.2.1.3.8.16 del Decreto 1079 de 2015.

Que la Secretaría de Tránsito y Transporte realizó el estudio técnico de conformidad con los lineamientos establecidos en las disposiciones precitadas, dando el mismo como resultado la necesidad del incremento, aplicable a partir de la fecha de expedición del presente acto.



**ALCALDÍA DE PASTO**  
Despacho del Alcalde

DECRETO 0418 DE 2022  
( 14 OCT 2022 )

**POR EL CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE PASTO**

Que se han planteado iniciativas para generar modificaciones en la metodología de cobro de las tarifas con la inclusión de tecnologías de la información y otras variables que faciliten el cobro, para la cual la administración municipal adelantará mesas técnicas de trabajo con las organizaciones sindicales y empresariales del sector transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi, con el fin de estudiar y plantear dichas modificaciones. Sin embargo, se optará por actualizar las tarifas para la vigencia de 2021, a partir de la fecha de entrada en vigencia del presente acto administrativo, sin perjuicio de que estas puedan ser modificadas en caso de que se implementen los cambios referidos.

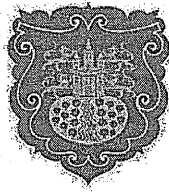
Que la Secretaría de Tránsito y Transporte el día 29 de septiembre del año 2022, realizó la socialización del estudio técnico de costos con los representantes de las empresas de Transporte Público Individual Tipo Taxi y los miembros representantes de los gremios de taxistas vinculados a dichas empresas.

Que, en mérito de lo expuesto,

**DECRETA:**

**ARTÍCULO PRIMERO.** - Fijar las tarifas para la prestación del servicio público de transporte terrestre individual de pasajeros en vehículos tipo taxi, para el Municipio de Pasto, como se indica a continuación:

TIPO DE CARRERA	TARIFA EN PESOS (\$)
Carrera de barrio no periférico a otro no periférico, denominada carrera ordinaria o normal.	\$ 5.500
Carrera desde barrio no periférico a barrio periférico o viceversa, denominada carrera especial	\$ 6.400
Carrera de barrio periférico a barrio periférico, denominada carrera súper	\$ 7.500
Expreso por horas	\$ 25.000
Expreso al aeropuerto (Se aplica desde la salida al norte- Chapultepec)	\$ 55.000
TIPO DE CARRERA	TARIFA EN PESOS (\$)
Recargo por servicio puerta a puerta	\$ 800



**ALCALDÍA DE PASTO**  
Despacho del Alcalde

DECRETO 0418 DE 2022  
( 14 OCT 2022 )

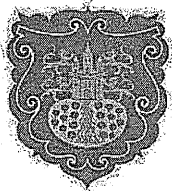
POR EL CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE PASTO

Recargo por Dominical y Festivos	\$ 600
Recargo nocturno. Aplica de 9:00 p.m., a 5.30 a.m.	\$ 600

EXPRESO POR CORREGIMIENTOS	TARIFA EN PESOS (\$)
BUESAQUILLO	\$ 7.700
CABRERA	\$ 14.000
CATAMBUCO	\$ 13.500
EL ENCANO	\$ 37.500
EL SOCORRO	\$ 38.000
GENOY	\$ 20.500
GUALMATAN	\$ 12.700
JAMONDINO	\$ 7.500
JONGOVITO	\$ 8.600
LA CALDERA	\$ 30.000
LA LAGUNA	\$ 14.800
MAPACHICO	\$ 15.000
MOCONDINO	\$ 12.300
MORASURCO	\$ 17.000
OBONUCO	\$ 9.000
SAN FERNANDO	\$ 13.200
SANTA BARBARA	\$ 29.000

PARÁGRAFO PRIMERO. - Para efectos de la aplicación de la tarifa y la definición de los diferentes tipos de carreras, son barrios periféricos los siguientes:

- 1) NOROCCIDENTE: a) Villa Campestre (salida a Genoy), b) El Aljibe, c) Condominio Morasurco;
- 2) NORTE: a) Sol de Oriente, b) Portal de Aranda, c) Sindagua;
- 3) NORORIENTE: a) El Manantial, b) Villas del Viento;



**ALCALDÍA DE PASTO**

Despacho del Alcalde

DECRETO 0418 DE 2022

( 14 OCT 2022 )

**POR EL CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE PASTO**

- 4) ORIENTE: a) Caicedonia, b) Arnulfo Guerrero;
- 5) SURORIENTE: a) La Paz, b) Villa Docente, c) El Rosario, d) Urbanización La Minga;
- 6) SUR: a) Altos de Chapalito, b) Chapal;
- 7) SUROCCIDENTE: Gilberto Pabón;
- 8) OCCIDENTE: a) Altos de Las Mercedes, b) Villa de Los Ríos, c) Mijitayo Alto, d) CAM Anganoy, e) Gualcaloma y f) Altavista.

**PARÁGRAFO SEGUNDO.** - Para efectos de la aplicación de la tarifa, entiéndase como carrera normal u ordinaria aquella que se realiza entre barrios no periféricos de la ciudad.

**PARÁGRAFO TERCERO.** - Para efectos del cobro de la tarifa, entiéndase como carrera especial, aquella que se realiza entre un barrio no periférico y otro periférico o viceversa.

**PARÁGRAFO CUARTO.**- Para efectos del cobro o aplicación de la tarifa, entiéndase como carrera súper, aquella que se realiza entre barrios periféricos, cuyo recorrido pasa o bordea el anillo céntrico de la ciudad, el cual comprende los siguientes sectores:

- a) La Avenida Panamericana desde el Monumento al Campesino hasta la glorieta de La Transparencia;
- b) Avenida de los Estudiantes desde la glorieta De la Transparencia hasta la carrera 32;
- c) Calle 20 desde carrera 32 hasta carrera 21 A (Sector La Panadería);
- d) calle 21 desde la carrera 21 A (Sector La Panadería) hasta carrera 19;
- e) Calle 22 (Avenida Colombia) desde carrera 19 hasta carrera 9 (Avenida Chile),



**ALCALDÍA DE PASTO**  
Despacho del Alcalde

DECRETO 0418 DE 2022  
( 14 OCT 2022 )

**POR EL CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE PASTO**

- f) Carrera 9 desde calle 22 hasta la glorieta del Estadio Libertad, y
- g) De la Glorieta Estadio Libertad hasta monumento al Campesino.

**PARÁGRAFO QUINTO.-** La administración municipal adelantará mesas técnicas de trabajo con las organizaciones sindicales y empresariales del sector transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi, con el fin de estudiar y plantear modificaciones a la metodología de cobro de tarifas con la inclusión de tecnologías de la información y otras variables que faciliten el cobro de las tarifas.

Las tarifas actualizadas mediante el presente decreto se modificarían en caso de que se implementen nuevas metodologías de cobro derivado de las mesas de trabajo de que trata el inciso anterior.

**ARTÍCULO SEGUNDO.-** Ordenar a las empresas, propietarios, y conductores de vehículos tipo taxi, fijar en las tarjetas de control las tarifas de que trata el presente acto, las cuales se exhibirán en lugares de los automotores, visibles a los pasajeros.

**ARTÍCULO TERCERO.-** Ordenar a la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal a través de sus dependencias competentes, vigilar y velar por el acatamiento y aplicación de estricta del presente acto por parte de las empresas, propietarios y conductores de los vehículos tipo taxi que rueden por la jurisdicción del Municipio de Pasto; advirtiendo que los incrementos irregulares se sancionaran conforme a las disposiciones legales vigentes.

**ARTÍCULO CUARTO.-** Ordenar a la Oficina de Comunicaciones de la Alcaldía Municipal de Pasto, efectuar la difusión y comunicación del presente Decreto, para conocimiento de la comunidad en general.



**ALCALDÍA DE PASTO**  
Despacho del Alcalde

DECRETO 0418 DE 2022  
( 14 OCT 2022 )

**POR EL CUAL SE FIJAN LAS TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TIPO TAXI EN EL MUNICIPIO DE PASTO**

**ARTÍCULO QUINTO.-** El presente acto rige a partir de la fecha de su publicación, y deroga las disposiciones que le sean contrarias, en especial el Decreto 0345 del 11 de Octubre de 2021


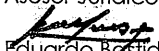
**PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE**



Dado en San Juan de Pasto a los, **14 OCT 2022**

  
**GERMAN CHAMORRO DE LA ROSA**  
Alcalde Municipal de Pasto

  
**JAVIER HERNANDO RECALDE MARTÍNEZ**  
Secretario de Tránsito y Transporte de Pasto

Aprobó:   
WILDER CALDERÓN MORILLO  
Jefe Oficina Jurídica de Despacho (E) - Res. 0125 de oct 10-2022

Revisó:   
LUIS ALFREDO MARTÍNEZ MUÑOZ  
Asesor Jurídico STTM  
  
Eduardo Bastidas H.  
P.U. Oficina Jurídica

Proyectó:   
LUIS JAIME GUERRERO RUALES  
Subsecretario de Movilidad - STTM  
  
DANNY ANDRÉS RODRÍGUEZ  
Abogado Contratista Subsecretaría de Movilidad